

EL PROFESOR Y EL ALUMNO

El secretario de hacienda, Carlos Urzúa, ha sido un académico reconocido durante décadas. Sus alumnos se expresan bien de él, riguroso y competente para enseñar lo consideran un buen profesor. A veces los roles se invierten y ahora al profesor le toca presentar su primer exámen como responsable de las finanzas nacionales: el Presupuesto de la Federación de 2019 (PEF 2019).

No es una tarea sencilla, especialmente cuando se trata de acomodar una agenda presidencial de programas sociales y de infraestructura muy ambiciosa, sin modificar o introducir nuevos impuestos que generen más ingresos a las arcas públicas y sin endeudarse desmedidamente.

Hasta donde se sabe, su equipo ha trabajado arduamente para superar satisfactoriamente la prueba del PEF 2019, que será juzgada con ópticas múltiples: el realismo económico de los supuestos en los que se sustentará; la viabilidad de lograr las metas establecidas de las finanzas públicas; los ahorros de gasto de programas anteriores que harán posible introducir los nuevos proyectos del gobierno actual y la capacidad de ejecutar las nuevas disposiciones de ingresos, egresos y deuda gubernamentales.

Debido al cambio de régimen y a las equivocaciones económicas en las que ha incurrido AMLO durante el periodo de transición como: cancelar el aeropuerto de Texcoco; reducir exageradamente los sueldos a los funcionarios públicos responsables de diseñar y conducir las políticas de gobierno; descentralizar irreflexivamente la ubicación de las dependencias gubernamentales y proponer obras mesiánicas de infraestructura, el PEF 2019 se juzgará también por su capacidad de construir la confianza perdida en las últimas semanas y agregar la certidumbre que demanda el progreso económico del país.

Las finanzas públicas que recibe el gobierno de AMLO no están colgadas de alfileres, pero algunos rubros requieren atención inmediata. En los primeros diez meses de este año

el déficit fiscal global ha crecido casi 30 por ciento con relación al mismo periodo del año pasado. Eso significa que el gobierno ha pedido prestados aproximadamente \$275 mil millones para financiar sus gastos, ya que sus ingresos han sido insuficientes. Casi la mitad de dicho déficit proviene de las dos empresas del estado más importantes: Pemex y la CFE. A ninguna de las dos les alcanzan sus ingresos propios para sostener sus gastos. Entre enero y octubre de 2018 a la primera le han faltado \$82 mil millones de pesos y a la segunda \$43 mil. Estas entidades están en la cuerda floja, financieramente hablando, una porque las calificadoras le han bajado la nota y la otra porque su déficit ha crecido 986 por ciento en un solo año, ritmo claramente insostenible.

A fines de esta semana se sabrán las medidas para subsanar estos problemas. Ojalá sean claras y suficientes.

Otro reto para el secretario de hacienda está en hacer de AMLO un buen alumno en los temas económicos y concientizarlo que sus acciones podrán tener motivaciones políticas, pero algunas generan altos costos económicos.

Para ponerlo nuevamente en perspectiva, continuar el aeropuerto de Texcoco le habría significado al gobierno de AMLO recursos equivalentes al déficit fiscal de Pemex y CFE y habría sobrado para financiar también los programas de ayuda a los jóvenes sin trabajo ni estudios y a los adultos mayores.

Hasta ahora, el alumno AMLO no ha asimilado que las decisiones arrebatadas, como las mencionadas, le pueden convertir la economía en un lastre. Su siguiente prueba será en la estrategia que decida para el sector energético y, en especial, las reglas para que las empresas especializadas, nacionales y extranjeras, incrementen la capacidad productiva de Pemex y la CFE, entidades que evidentemente no les alcanzan los recursos para hacerlo por su cuenta. Una nueva equivocación en este tema va a a dislocar el tipo de cambio y las tasas de interés y las consecuencias no pesarán solamente sobre las finanzas del gobierno, sino sobre las de todo el país. Esperemos que el profesor tenga éxito pronto con su alumno.

Socio fundador de GEA Grupo de Economistas y Asociados